

الأحد

٢٢ ربيع الثاني ١٣٧٦

٢٥ نوفمبر (ت) ١٩٥٦

مصارف الكويت

مكتبة طحق مدرسة المرقاب للبحاث

أرقام التحويل

تاريخ الودع

جهة الودع

الكويت

جريدة رسمية أسبوعية

العدد ٩٩

السنة الثانية

قائمة تبرعات

حضرة صاحب السمو وحضرات اصحاب السعادة اعضاء الاسرة الحاكمة لمصر المجاهدة

تبرع حضرة صاحب السمو حاكم الكويت المعظم بمبلغ مائتي ألف جنيه استرليني

(أي ما يعادل مليونين وستمائة ألف روبية) لمصر . وقد سلم للجنة التبرعات المركزية في الكويت .

روبية

صاحب السعادة الشيخ عبد الله المبارك الصباح	٧٠٠٠٠٠
فهد السالم الصباح	٦٠٠٠٠٠
عبد الله الجابر الصباح	٥٠٠٠٠٠
سالم العلي الصباح	٣٠٠٠٠٠
صباح السالم الصباح	١٥٠٠٠٠
مبارك الخمد الصباح	١٥٠٠٠٠
جابر الأحمد الصباح	١٠٠٠٠٠
صباح الأحمد الصباح	١٠٠٠٠٠
جابر العلي الصباح	١٠٠٠٠٠
سعد العبد الله السالم الصباح	١٠٠٠٠٠
مبارك العبد الله الأحمد الصباح	١٠٠٠٠٠
دعيج السلطان الصباح	١٠٠٠٠٠
خالد العبد الله السالم الصباح	١٠٠٠٠٠
ناصر صباح الناصر الصباح	١٠٠٠٠٠
دعيج الابراهيم الصباح	٥٠٠٠٠٠
عبد العزيز سعود الصباح	٣٠٠٠٠٠
خالد الأحمد الجابر الصباح	١٠٠٠٠٠
نواف الأحمد الجابر الصباح	١٠٠٠٠٠
ابراهيم الحمود الصباح	١٠٠٠٠٠
ناصر الحمود الصباح	١٠٠٠٠٠
يوسف العذبي الصباح	٥٠٠٠٠٠
أحمد العلي الصباح	٥٠٠٠٠٠

المجموع ٣٣٣٠٠٠٠

مجلس الإنشاء

وقائع جلسة لجنة مجلس الإنشاء الـ (٢٨٧)

المنعقدة في بنساية مجلس الشورى في صباح يوم الاثنين الموافق ٩٥٦/١١/١٢

الحضور :

الحاج عبد الله الصالح الفلاح

الحاج عبد الله العسكوسى

السيد أحمد عبد اللطيف

السيد عبد اللطيف النصف

السادة : سامي عبد الباقي ، عبد الحق عبد الشافي

أمين السر : طلعت الفصين

مدير دائرة البلدية

مدير دائرة الأوقاف العامة

مدير دائرة المالية

سكرتير صاحب السمو الخاص

أ - السماح للسيد محمد الرفادي بتجديد بيته الواقع شمال شارع دسمان (معاملة رقم ١٧٧٢١) اذا أبرز وثيقة تملك قديمة ذلك لأن البيت المذكور لا يتعارض مع التنظيم .

ب - شق الطريق اللازمة من عمارة السيد عبد المحسن الفلاح الخرافي المبنية على الخارطة (٥١٥٢/م) على أن تحفظ حقوق صاحبها لبيت فيها في المستقبل .

ج - احالة المعاملات المذكورة أدناه الى المفتش العام لابداء الرأي .

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة صباحا

١ - وقائع الجلسة (٢٨٦)

تليت وقائع جلسة لجنة مجلس الإنشاء الـ (٢٨٦) المنعقدة بتاريخ ٥٦/١٠/٢٢ ، فووفق عليها بالقرار رقم (٢٨٧/١٦٠٢) ووقعها الأعضاء بعد أن تقرر ما يلي :-

أ - الطلب من السيد عبد اللطيف الثنيان إبراز قرار المحكمة القاضي بحل شركته .

ب - الموافقة على استبدال القسائم الذي تم بين السيدين صالح التنيب وخالد النفيسي وذلك بعد التأكد من أن تاريخ الوثائق الشرعية الصادرة عن المحكمة يسبق تاريخ الايعاز الى المحكمة بعدم اصدار مثل هذه الوثائق الا بعد الرجوع الى مجلس الإنشاء .

٢ - بيوت ذوي الدخل المحدود

أ - تليت رسالة المفتش العام بالوكالة رقم (٦/١/ع) المؤرخة في ١٩٥٦/١٠/٢٧ المتعلقة بإثبات بيوت ذوي الدخل المحدود، وقد تقرر (٢٨٧/١٦٠٣) تأجيل بحث هذا الموضوع لحين عودة سعادة الرئيس .

ب - تليت رسالة السيد جاسم محمد عبد الرحيم علي المؤرخة في ١٩٥٦/٩/٣ والتي يطلب فيها بيتا من بيوت ذوي الدخل المحدود، وقد تقرر بقرار (٢٨٧/١٦٠٤) أن تقدم جميع الطلبات للحصول على بيوت ذوي الدخل المحدود الى البلدية .

٣ - معاملات البناء

بحثت معاملات البناء المبينة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٢٨٧/١٦٠٥) كما يلي .

رقم طلب رخصة البناء	صاحب المعاملة	الموقع
٩٧٢٩	نزال بن رشيد	القروانية
١٨٨٤٣	عبد الله عبد العزيز السعوي	القروانية
٥٧٦٤٨	أيوب حمد الخميس	النقرة
١٦٨٦٤	ليلي بنت محمد	الرميشة
١٩٠٢٣	عبد النبي داود العريعر	الرميشة
١٦٨٨٣	ابراهيم الربيعان وفهد الرقيب	السالمية
١٩١١٧	فالح بن كليب ونوير شلاس	الرميشة
١٩٣٠٥	ابراهيم فارس الوقيان وعبد الله عبد العزيز السمكة	قبلي/النقرة
١٤٩٧٧	عباس وعبد اللطيف ابني أحمد	الرميشة
١٦٤٢٨	عائشة بنت عيسى بوحمدي	الجابرية
١٤٩٧٦	ناصر بن ججي يوسف	الرميشة
١٦٩٣٣	غانم بن راشد	المقوع
١٨٥٩٠	ساره بنت عبد الله بوهدي	السالمية
١٨٩٣٠	علي سليمان السعيد	المرقاب
١٨٨٥٨	محمد صالح الخشتي	القبلة
١٨٩٥٥	هلال بن أحمد	الشرق
١٨٧٩٠	محمد بن غانم	المضف
١٨٧٨٥	مريم حسن علي عرب	الملعب الشرقي

وانقضت الجلسة في الساعة الحادية عشرة صباحا

مجلس لائشياء

وقائع جلسة لجنة مجلس الانشاء ال (٢٨٨)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٣/١١/١٩٥٦

الحضور :

السيد عبد اللطيف النصف
الحاج عبد الله السعوسي
السيد احمد عبد اللطيف
الحاج عبد الله الصالح الفلاح
السيد خالد مسلم
السادة : سامي عبد الباقي ، عبد الحق عبد الشافي
امين السر : طلعت الفصين

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة صباحا

- روضات الاطفال في منطقة (و)

تلي كتاب المفتش العام بالوكالة مرجع م/ع/٤-١٩٥٩ المؤرخ في ٢٢/١٠/١٩٥٦ المتعلق بروضه الاطفال التي شيدتها المعارف في منطقة « و » وبعد البحث تقرر (٢٨٨/١٦٠٦) احواله الكتاب المذكور الى مجلس المعارف لاحاطة لجنة مجلس الانشاء بملاحظات الموضوع .

- مدرسة اسماء في منطقة (ج)

تلي كتاب المفتش العام بالوكالة مرجع م/ع/١٦/١٩٥٦ المؤرخ في ٨/١١/١٩٥٦ والمتعلق بضم المساحة الميمنة على الخارطة المرفقة بالكتاب المذكور الى مدرسة اسماء . وبعد البحث ووفق بقرار رقم (٢٨٨/١٦٠٧) على ضم الأرض المشار اليها الى مدرسة اسماء على أن لا يقام عليها أي بناء وتبقى كملعب بالمدرسة .

- اليخت السالمي

تليت رسالة دائرة الميناء المؤرخة في ٢٧/١٠/١٩٥٦ والمتعلقة باليخت السالمي فتقرر (٢٨٨/١٦٠٨) القيام بالكشف على اليخت المذكور والتعرف على جالته .

- قسائم المناطق الصناعية

بحثت المعاملات الميمنة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٢٨٨/١٦٠٩) كما يلي :-
أ - الموافقة على تخصيص قسيمة جاهزة للتوزيع من قسائم المنطقة الصناعية ، اذا وجد ، الى السيد أحمد البنا بدلا عن القسيمة التي سبق وخصصت له .

ب - الموافقة على تخصيص قسيمة صناعية داخل السور ، اذا وجد ، للشيخ ناصر صباح الناصر الصباح بدلا عن القسيمة التي سبق وخصصت له في منطقة الشويخ .

ج - الموافقة على تخصيص قسيمة بمساحة (٢٥٠٠ م) من القسائم المتوفرة في احدى المناطق الصناعية للسيد أحمد العبدالله الصقبي لانشاء كراج لتصليح السيارات عليها .

د - احاطة السيد راشد سعيد عكروكه بأن عليه أن يدفع ثمن المنشآت القائمة على القسيمة (٤١) التي سبق وخصصت له في المنطقة الصناعية داخل السور أو يترك القسيمة .

هـ - قسائم مناطق السكن

بحثت المعاملات الميمنة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٢٨٨/١٦١٠) التالي :

(١) توزيعات جديدة

١ - الموافقة على التوزيعات الميمنة في الجدول م/٦/٥-٤-١٠٢٨٠ المؤرخ في ٢٩/١٠/١٩٥٦ والذي وزع على الأعضاء .

٢ - الموافقة على التوزيعات الميمنة في الجدول م/٦/٥-٤-١٠٣٣٤ المؤرخ في ١١/١١/١٩٥٦ (وزع على الأعضاء) مع ملاحظة أن السادة غلوم علي عبدالله و ابراهيم محمد الجبار قد وردت اسمائهم في الجدول الأول . أما السيد عبد المحسن محمود الصانع فقد ووفق على طلبه التنازل عن القسيمة المخصصة له ليأخذ بدلا عنها بيتا من بيوت ذوي الدخل المحدود اذا وجد . كما ووفق على تخصيص القسيمة (٥٥) من القطعة (٦) في منطقة (ج) للسيد محمد ابراهيم المشاري واخوانه مبارك وعيسى وسليمان .

٣ - الموافقة على تخصيص قسيمة بمساحة (٢٥٠٠ م) فقط لكل من :

أ - منيره راشد محمد الرومي . و (ب) ورثة صالح ابراهيم النفيسي .

٤ - تخصيص قسيمة بمساحة (٢٥٠٠ م) وبيت من بيوت ذوي الدخل المحدود الى ورثة عبد الرحمن أحمد الصانع .

٥ - الموافقة على تخصيص قسيمة مساحتها (٢٥٠٠ م) للسيد حمد عبدالله المسباح .

(ب) منطقة شرقي حولي

بحث موضوع القسائم التي سحبت بموجب القرار رقم (٢٨١/١٥٦٩) فووفق على اعادة تثبيت القسائم التي سحبت من الأشخاص الذين بنوا أو شرعوا في البناء على القسائم المخصصة لهم أو من استملك أرضهم فعلا .

١ - الموافقة على تسجيل القسيمة (١٩٠) من القطعة (٥) في منطقة (م) باسم حسين واسماعيل عوض علي .

٢ - يخير السيد اسماعيل محمد حسين بهباني بين قبوله بقرار لجنة المجلس بسحب احدى القسيمتين المخصصتين له في منطقة البلوش وبين سحب القسيمتين وتخصيص قسيمة أخرى له بمساحة (٢٢ ١٠٠٠) في احدى مناطق السكن خارج السور .

٣ - عدم الموافقة على طلب السيد عبد المحسن المخيزيم باسترجاع القسيمة التي سحبت منه لأن البيت المستملك يشترك معه في ملكيته أخوه السيد عبد الرزاق المخيزيم الذي سبق وخصصت له قسيمة .

١١ - الموافقة على تخصيص بيت للسيد حمادي ظاهر الضيفري يتناسب مع عدد أفراد عائلته ومقدرته المالية .

٤. - يحال الى البلدية اعتراض السيد محمد حسن محمد حسين المتعلق بتشمين بيته الواقع في شارع الصباح .

جاسم محمود شهوي
محمد عبد الرحمن البخاري
محمد عيسى عصفور
محمد وعبد الله بودي
محمد عبد اللطيف الضبيح

1. The first group of people who are not allowed to enter the country are those who are considered to be a threat to national security. This includes anyone who is suspected of being involved in terrorism or other activities that could harm the country.

مديرية الامن العام

دائرة الطيران المدني

تقرير عن مطار الكويت خلال شهر أكتوبر ١٩٥٦

والطائرات ١٩٨٤ اتصالاً ، منها ٨٢٣ اتصالاً لتنظيم سير وهبوط الطائرات و ٦٤٨ اتصالاً لمصلحة وكلاء شركات الطيران و ٢٧ اتصالاً لأغراض الأرصاد الجوية و ٣١٧ إعلانات وتحذيرات للطيارين و ٣١ اتصالاً مختلفاً .

١٠ - وحدة مقاومة الحريق : أجرت وحدة مقاومة الحريق في المطار ١٤ تدريباً عملياً ، كما أقيمت على الوحدة ١٣ محاضرة ، وكذلك أجريت يوم ٢١ أكتوبر تجربة وهمية على إطفاء الحرائق وقد نجحت التجربة ، وقامت وحدة الإطفاء بعملها على أحسن وجه .

١١ - حالة الطقس أثناء الشهر :
الرياح : كانت عموماً شمالية غربية .
الرؤية : كان معدل الرؤية يتراوح من ١٢ الى ١٥ ميلاً مع ظهور ضباب في الصباح الباكر أحياناً فتقل الرؤية وتتراوح بين ٣ ، ١٥ ميلاً على أن الجو كان يعود صافياً عند ظهور الشمس .
الحرارة : الحد الأقصى : ١٠٥ و ٢ درجة فهرنهايت .
الحد الأدنى : ٥٤ و ٣ درجة فهرنهايت .

مدير عام الطيران المدني

إدارة الائتام

إعلان

تعلم إدارة الائتام بالكويت عن توزيع المبالغ الموجودة لديها والعائدة للمرحوم (الرئيس محمد) على دائنيه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية أي الى نهاية يوم ٢٧/١١/١٩٥٦ وتلفت الادارة نظر الدائنين الذين لم يتقدموا بدينهم عليه ، أن يراجعوا الادارة في خلال هذه الفترة لتسجيل طلبهم . وبعد انتهاء المدة المشار إليها أعلاه فالادارة لا تنظر بعد ذلك بأي طلب قل أو كثر . وحرر للمعلومية .

إعلان

تعلم إدارة الائتام بالكويت عن توزيع المبالغ الموجودة لديها والعائدة للمرحوم (حسين محمد العلي العبد المحسن) على دائنيه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية أي الى نهاية يوم ٢٧/١١/١٩٥٦ . وتلفت الادارة نظر الدائنين الذين لم يتقدموا بدينهم عليه أن يراجعوا الادارة في خلال هذه الفترة لتسجيل طلبهم وفي انتهاء المدة المشار إليها أعلاه فالادارة لا تنظر بعد ذلك بأي طلب قل أو كثر وحرر للمعلومية .

١ - صلاحية المطار : كان المطار في حالة صلاحية تامة خلال هذا الشهر بأكمله .

٢ - برج المراقبة الجوية : تم بناء دور أعلى في برج المراقبة وانتقل العمل الى الدور الجديد وبدأت المراقبة منه يوم ٨ أكتوبر . وقد أدى ذلك الى امكان التحكم في عمليات المراقبة الجوية بصورة أفضل .

٣ - مبنى الاستقبال الجديد : تم انشاء مبنى جديد لاستقبال وتوديع كبار المسافرين وضيوف الكويت وبذا أضيف المكان الذي كان مخصصاً لذلك الى مقصف المطار فزاد اتساعه لراحة الجمهور .

٤ - باب المسافرين : تم فتح باب جديد خاص بحضرات الركاب المسافرين الى الخارج يتصل مباشرة بمقصف المطار ، وبذا انفصلت عملية الاستقبال عن الترحيل انفصالاً تاماً مما كان له الأثر في راحة الجمهور كما سهل مهمة الموظفين المسؤولين .

٥ - صندوق البريد : تم وضع صندوق للبريد لاستعمال الجمهور بجوار مقصف المطار .

٦ - الاستعلامات : تم تعيين موظف لشئون الاستعلامات مهمته السهر على خدمة وراحة الجمهور وتلبية طلباته ، وقد خصصت له غرفة خاصة مزودة بجهاز تليفون رقم ٣٤٥ تحويله رقم ١٩ ويمكن الآن الاتصال بالموظف المذكور في كل ما يتعلق بالاستعلام عن مواعيد قيام أو وصول الطائرات وغير ذلك من المسائل التي تهتم الجمهور .

٧ - حركة الطائرات : بلغت حركة قدوم وسفر الطائرات ١٤٦٤ رحلة منها رحلتان ليلاً ، وقد استعين على اضاءة المطار بواسطة المشاعل بصفة مؤقتة لحين اتمام مشروع الاضاءة الليلية قريباً - وقد قام بهذه الرحلات من الشركات الكويتية والعراقية واللبنانية والسورية والمصرية والعربية والاردنية والعالية للطيران اللبناني والخطوط الجوية البريطانية والايرائية والكويت للنفط والخطوط القبرصية وعبر المتوسط ، وكانت أكثر الشركات المذكورة رحلات شركة الخطوط الجوية الكويتية حيث قامت بـ ١٤٠ رحلة وتليها الشركة العراقية ، وشركة الطيران البريطانية ثم شركة الطيران الدولي اللبناني . كما زار الكويت أعضاء نادي الطيران الباكستاني بطائرتين من طراز أوستر .

٨ - المسافرين والقادمون : بلغ عدد المسافرين ٣١٩٤ شخصاً والقادمين ٤٤٢١ شخصاً .

٩ - الاتصالات اللاسلكية : كان عدد الاتصالات اللاسلكية التي قام بها برج المراقبة الجوية في الكويت مع المطارات الأخرى



صورة عن الشرق الأوسط والقناة والنفط

هذا الطريق يستخدم حتى وقت قريب . إذ أنه عقب الحرب العالمية الثانية ، كانت أغلبية احتياجات أوروبا من النفط تأتي من منطقة البحر الكاريبي . أما تحول أوروبا الى منطقة الشرق الأوسط للحصول على احتياجاتها من النفط فله عدة أسباب منها ازدياد إنتاج هذه المنطقة ومنها تقدم صناعة تكرير النفط في كثير من البلدان الأوروبية وكانت هذه الأسباب مصحوبة بازدياد احتياجات أمريكا من نفط فنزويلا . وفي الوقت الحاضر تعتمد أوروبا على منطقة الشرق الأوسط لسد أكثرية احتياجاتها من النفط .

ثمن فادح

وتساءل الصحيفة مرة أخرى « ألا يمكن لاجتلترا أن تعود مرة أخرى الى استيراد نفطها من منطقة البحر الكاريبي ومن أمريكا؟ » وتجب الصحيفة على هذا التساؤل قائلة : نعم ، تستطيع اجتلترا ، ولكن هناك عقبة رئيسية تقف في الطريق ، وهي عقبة الثمن . فإن النفط من منطقة البحر الكاريبي ومن أمريكا يحتاج الى مزيد من الدولارات والعملات الصعبة الأخرى التي لا يسمح الوضع الحاضر لميزان المدفوعات في اجتلترا بدفعها .

وباختصار ، أن من المستطاع الحصول على النفط من خارج منطقة الشرق الأوسط ولكن بثمان فادح ثم أن هناك صعوبات ستثار في بعض الحالات . فسيطلب الأمر تحويل خط سير ناقلات النفط . ولكن هذا العمل قام به القائمون على صناعة النفط قبل الآن .

هل يذكر الانجليز عام ١٩٥١ وعيدان ؟ لقد جرى شيء مشابه لهذا ، فلقد حولت خطوط سير الناقلات من إيران الى بلاد الشرق الأوسط الأخرى .

أربعة خطوط أنابيب

ثم هناك بالطبع خطوط الأنابيب وهي أربعة خطوط ، التي يمر فيها النفط عبر الصحراء من العراق والمملكة العربية السعودية . وهذه الأنابيب تنقل الى البحر الأبيض المتوسط حوالي أربعين مليون طن من النفط سنوياً .

(يذكر القراء أن النفط قد اقطع تماماً عن الانسيال في هذه الأنابيب ، الى البحر الأبيض المتوسط) .

وتختتم الصحيفة تصويرها للموقف قائلة ... هذه هي الصورة قد اكتملت ... فتوقف الملاح في قناة السويس سيؤثر على اجتلترا

نشرت الصحف الأجنبية مقالات ضافية عن الشرق الأوسط وقناة السويس . ونورد فيما يلي مقتطفات من مقالين ، أحدهما نشر في صحيفة « ليفربول بوست » الصادرة بتاريخ أول نوفمبر ١٩٥٦ ، والآخر نشر في صحيفة « فيننشال تيمس » الصادرة في ٣ نوفمبر سنة ١٩٥٦ .

تساءلت صحيفة « ليفربول بوست » ما الذي يحدث بالضبط لاجتلترا حينما تتوقف الملاح في قناة السويس ؟ ثم أجابت قائلة ، حسناً ، لقد مر عبر قناة السويس من الجنوب الى الشمال في العام الماضي ٦٧ مليون طن من النفط الخام ومنتجاته . والغالبية العظمى من هذا النفط أخذت طريقها الى أوروبا ، واجتلترا نفسها حصلت على ٢٠ مليون طن من المجموع العام وفرنسا حصلت على ١١ مليون طن ، بل وأمريكا حصلت على ٦٥ مليون طن . أما الباقي فذهب الى بقية دول أوروبا . وهناك حقيقة لا يمكن اغفالها ، وهي أن احتياجات هذه الدول الأوروبية من النفط لن تقل بسبب توقف الملاح في قناة السويس .

الطريق الطويل

وتمضي الصحيفة في تساؤلها قائلة : « اذن ماذا يكون الحل ؟ » ان البديل الطبيعي لقناة السويس هو بالطبع الطريق الطويل حول رأس الرجاء الصالح ، ذلك الطريق الذي يزيد بنحو ٥٠٠٠ ميلاً عن طريق قناة السويس ولكن هناك عدة معارضات تثار في وجه استعمال هذا الطريق الطويل ، وأهم هذه المعارضات هي الحقيقة التي لا يمكن تلافيها وهو أنه لا يوجد العدد الكافي من الناقلات لمواجهة احتياجات العالم من النفط عن طريق رأس الرجاء الصالح .

ومن الواضح أن هذا الطريق سيظل بصورة كبيرة أمد الرحلة (من المقدر أن الفرق بين الطريقين هو خمسة عشر يوماً) كما أنه سيزيد من أجور النقل . لذلك من الواجب على اجتلترا أن تبحث عن حل آخر اذا أرادت أن تفي باحتياجات شعبها من النفط .

وأين تبحث اجتلترا عن حل آخر ؟ في النصف الغربي للكرة الأرضية وبالذات في فنزويلا والولايات المتحدة الأمريكية حيث يمكن زيادة إنتاج النفط حينما تدعو الضرورة الى ذلك .

وفي الحقيقة ان الرحلة عبر المحيط الأطلنطي الى حقول النفط في هذين البلدين ، أقصر من الرحلة عبر قناة السويس ، ولقد كان

وناقشت صحيفة « الفينشال تيمس » استعمال طريق رأس الرجاء الصالح فقالت تحت عنوان « الإبحار حول جنوب أفريقيا » :
 مما لا شك فيه أن تحويل خط سير السفن إلى رأس الرجاء الصالح سيجهد الموانئ الأفريقية . ولكن هل تستطيع هذه الموانئ مواجهة هذه الزيادة الكبيرة في حركة الملاحة ؟ إذا افترضنا أن الحركة التجارية بقيت على حالها بمعنى أن السفن التي ستحول إلى طريق رأس الرجاء الصالح لن تحتاج إلى شحن أو تفريغ بضائع في أي ميناء من الموانئ الأفريقية ، كما أنه ليس من الضروري لأكثرية هذه السفن أن تزود بالماء أو المؤن ، نظرا لأنها تستطيع أن تزود بكل ما تحتاجه من الماء والمؤن من ميناء القيام .

إذا افترضنا كل ذلك ، لوجدنا أنه يتقص السفن التي ستسير عن طريق رأس الرجاء الصالح ، أن تزود بالوقود اللازم لهذه الرحلة الطويلة .

تسهيلات الوقود

من المقرر أن تختار شركات النفط أن تجري توسيعات في تسهيلات الوقود الموجودة حاليا بدلا من إنشاء تسهيلات جديدة . وفي الأحوال العادية تمر عبر قناة السويس ٤٠ سفينة منها ٢٤ ناقلة نفط .

ولهذا يلزم زيادة عدد السفن المارة يوميا برأس الرجاء الصالح ٢٠ سفينة على الأقل (وذلك بالإضافة إلى السفن التي تمر برأس الرجاء الصالح في الأحوال العادية وهي ٢٥ سفينة يوميا) . وبذلك يصبح على تسهيلات النفط وامتداد السفن بالوقود أن تواجه امتداد حوالي ٤٥ سفينة أو أكثر بالنفط . وهذه السفن يلزم امتدادها بالنفط مرة ، أو مرتين أو حتى ثلاث مرات على حسب طاقة ومدى كل سفينة . ولا يتوقف مدى وطاقة كل سفينة على حجمها فقط بل أيضا على سرعتها فكلما زادت السفينة سرعتها كلما زاد احتراق أو استهلاك الوقود فيها .

فمثلا لو فرضنا أن السرعة العادية ، لاستطاعت سفينة حمولتها ٣٠ ألف طن أن تقطع مسافة ٧ آلاف ميل قبل أن تحتاج إلى التزود بالوقود ، بينما لا تستطيع سفينة حمولتها ١٥ ألف طن أن تقطع أكثر من ٣ آلاف ميل ثم تحتاج إلى التزود بالوقود . وبذلك لا تستطيع سفينة من النوع الأول أن تقطع المسافة من أوروبا إلى الخليج العربي ، أو من أوروبا إلى سيلان أو من أوروبا إلى أستراليا - وكل هذه المسافات تتراوح بين ١١ ألف و ١٢ ألف ميل - بدون التزود مرة واحدة بالوقود ويكون ذلك إما في ميناء كاب تاون أو ميناء دوربان . أما السفينة من النوع الثاني (حمولة ١٥ ألف طن) فإنها لا تستطيع أن تقطع المسافة من أوروبا إلى الخليج العربي بدون التزود ثلاث مرات ، ويكون ذلك في مدينة دكار أو فري تاون ، وفي مدينة كاب تاون أو دوربان وفي مدينة منبسا .

ومن المشكوك فيه أن يتم اتخاذ الاجراءات لتسهيل امتداد كل هذه السفن بالوقود في موانئ أفريقيا .

تأثيرا خطيرا ، وإذا جئنا للتفاؤل قلنا أنها ستجعلنا نخرج في حياتنا وتنشر ثم هناك الصناعة ، التي تستهلك أغلب كميات النفط ، أنها ستتصاب بانهايار خطير .

*

مصادر نفط الشرق الأوسط

وتمضي الصحيفة قائلة « وسيقبل أو بعبارة أصح سينقطع النفط الخام الوارد إلى معامل التكرير في مدن فاولي وميتانلو ولا نداركي وشلهافن ، حيث يتحول إلى بترول وزيت ديزل وزيت برفين وخلافه من منتجات النفط . كما أنه سيقبل إنتاج المواد الكيماوية ، والأسمدة والبلاستيك والقار الذي تعبد به الطرق ، وأنواع الكحول والزيوت البيضاء التي تستخدم في الأغراض الطبية .

نعم ان النفط ، اليوم ، يعني شيئا هاما لكل بيت وكل أسرة في العالم .

ثم تقول الصحيفة « وما دام النفط شيئا هاما بهذه الدرجة ، فلنلق نظرة تبين لنا من أين يأتي نفط الشرق الأوسط .

والأرقام التالية هي آخر احصائيات صدرت عن هذا الموضوع :

الاتاج في الشرق الأوسط		مقدرا بملايين	نسبته الى
		الأطنان المترية	الاتاج العالمي
عام ١٩٥٦ (معدل سنوي مبني على			
أساس اتاج الستة أشهر الأولى) ١٨٠٣٧٨			
		١٨٠٣٧٨	٢١٨٪
المخزونات		١٨٠٣٧٨ مليون	نسبتها الى
		طن متري	المخزونات العالمية
الشرق الأوسط		١٨	٦٩٪
العالم		٢٦	—
الدول المنتجة للنفط في الشرق الأوسط		الاتاج مقدرا بملايين الاطنان المترية (لعام ١٩٥٦ بني على أساس اتاج الستة أشهر الأولى	
الكويت		٥٩٢٣	
المملكة السعودية		٥٠٥٥٨	
العراق		٣٤٣	
ايران		٢٤٩	
قطر		٦٠٤	
مصر		٢٠٠	
المنطقة المحايدة (الكويت-المملكة السعودية)		١٦	
البحرين		١٥	
تركيا		٢٦	
اسرائيل		٢	

الشركات الرئيسية لإنتاج النفط في الشرق الأوسط

ومما لا شك فيه أنه بالإضافة الى العقبات التي سبق سردها ، ستزيد أسعار الشحن كما أن مدة الشحن ستطول . فمثلا أجرة شحن الطن من النفط بواسطة ناقلة حملتها ١٩ر٥٠٠ طن ، عن طريق رأس الرجاء الصالح ، هي ٤٦ شلنا ، في مقابل ٣٣ شلنا عن طريق قناة السويس . أما اذا كانت الناقلة حملتها ٣٢ر٠٠٠ طن فتكون أجرة الشحن للطن الواحد ، هي ٣٩ شلنا عن طريق رأس الرجاء الصالح ، في مقابل ٢٩ شلنا عن طريق قناة السويس .

قناة السويس والتجارة الدولية

وتختتم الصحيفة مناقشاتها حول طريق رأس الرجاء الصالح وتبيان العقبات التي ستواجهها الملاحه فيه ، قائلة « لا مرأى في أن طول طريق رأس الرجاء الصالح بالإضافة الى قدرة موانئ افريقيا ، المحدودة على تزويد السفن المارة بها بالوقود ، سيجهد بلا شك الأسطول المحدود العدد لنقلات النفط في العالم » .

أهمية طريق قناة السويس

النسبة المئوية للمار عن طريق القناة الى جملة المستورد	جملة المستورد مقدرا بالآلاف الاطنان	النقل الطاطم الجوت الصوف	النقل الطاطم الجوت الصوف
٧٠ ٩٥ ٨٥ ٥٦	٢٥٠ ١٣٤ ٢٩٥ ٢٠٥٤٣	بريطانيا	
٧٠ ٩٧ ٧٦ ٤٧	١٢٥ ٩٤ ١٣٨ ١٢١٤٨	فرنسا	
٢٣ ٩١ ٦٢ ٦٣	٦ ١١ ١٨ ٧٢٤٨	هولندا	
١٠ — — ١٥	٣٠ — — ٨٦٣٠	الولايات المتحدة	

الانتاج لعام ١٩٥٥
مقدرا بملايين الأطنان المترية

دائرة أملاك الحكومة

يرجى من السادة اسماعيل محمد حسين بهباني ، عبد الوهاب
بن حسين القطان ، عبد الرحمن الحزيمي ، محمد بن عثمان ، أحمد عبد
الله ومحمد أكبر الحضور الى هذه الدائرة (قسم التسجيل) خلال
أوقات الدوام الرسمي لتسوية بعض الأمور التي تخصهم في أسرع
وقت ممكن .

المدير

دائرة الشؤون الاجتماعية

الاتحاد الرياضي الكويتي

وقائع الجلسة الرابعة المنعقدة في كلية الصناعة
في الساعة الخامسة بعد ظهر يوم الثلاثاء ١٣ نوفمبر ١٩٥٦

الحاضرون : أعضاء اللجنة العليا للاتحاد السادة :-

جاسم قطامي ، عيسى الحمد ، خير الدين أبو الجبين ، مهمل المصنف .

وقد اتخذت اللجنة المقررات التالية :-

أولاً - تقرر الموافقة على قدوم فريق نادي الميناء الرياضي بالبصرة الى الكويت لإقامة مباريات فيها بكرة القدم والسلة والطائرة والتنس وذلك في أواخر ديسمبر أو أوائل يناير المقبل على أن يقوم الاتحاد باستضافة لاعبي الفريق ودفع نفقات سفرهم من البصرة الى الكويت وبالعكس .

ثانياً - تقرر الكتابة الى دائرة الشؤون حول أزمة الملاعب المستحكمة في الكويت ورجاء الدائرة المذكورة الاهتمام بهذه القضية الهامة وكذلك الطلب من الدائرة المذكورة المساعدة على تمهيد احدى الساحات المناسبة التي يستعملها النادي الأهلي في الوقت الحاضر حتى تصبح صالحة للتمرين وإقامة بعض المباريات عليها .

ثالثاً - تقرر الكتابة الى دائرة المعارف للسماح للاتحاد باستعمال الغرف الموجودة في ملعب منطقة « و » كمقر للاتحاد .

رابعاً - أخذت اللجنة علماً بالخطاب الوارد من السيد مختار غزاوي مندوب الهيئات الرياضية المصرية والمؤرخ في ٢٣ أكتوبر والمتضمن الموافقة على حضور منتخب اللاعبين السود المصريين لمباراة منتخب الاتحاد في الكويت وفق الشروط التي عرضها الاتحاد .

خامساً - تقرر اعتبار فريق نادي المرقاب خاسراً لمباراته الدورية بكرة القدم مع فريق نادي التعاون لأنه أشرك في تلك المباراة لاعبا موقوفا عن اللعب .

سادساً - تقرر دعوة مندوبي نادي التعاون والسلام الى جلسة الاتحاد المقبلة للتحقيق فيما حدث في المباراة الدورية بكرة القدم

التي جرت بينهما يوم أول نوفمبر .

سابعاً - تقرر الطلب من الأندية المشتركة في الاتحاد المبادرة الى دفع رسم اشتراكها السنوي في الاتحاد .

ثامناً - تقرر الاشتراك في الاتحاد الدولي العربي لكرة القدم .

تاسعاً - تقرر الاشتراك في الاتحاد الدولي العربي لتنس الطاولة ودفع رسم الانسحاب والاشتراك السنوي في الاتحاد المذكور وقدره ثلاثون جنيهاً مصرياً .

عاشراً - تقرر لفت نظر اللاعب السيد أحمد عبدالله المسفر من النادي الأهلي لتعمده الخشونة في اللعب أثناء المباراة التي جرت بين الأهلي والعروبة .

حادي عشر - تقرر ضم السيد مصطفى عبد العال الى اللجنة المكلفة بوضع مشروع قانون اللجنة الأولمبية في الكويت .

ثاني عشر - بحثت اللجنة فيما جرى أثناء المباراة الدورية بكرة القدم التي أقيمت بين نادي الجزيرة ونادي الخليج وساء اللجنة دخول جمهور نادي الجزيرة الى الملعب الأمر الذي لا تقره اللجنة لأنه يتنافى مع القوانين الرياضية فقررت اللجنة لفت نظر نادي الجزيرة الى ذلك كما أن اللجنة تشكر عضوي نادي الجزيرة السيدين خالد الغيث وعلي الصانع لمساعدتهما في اخراج الجمهور والمحافظة على النظام .

وبخصوص اعتراض نادي الجزيرة على نتيجة المباراة قررت اللجنة رد الاعتراض وتثبيت النتيجة كما وردت في تقرير الحكم وهي فوز فريق نادي الخليج .

وانقضت الجلسة .

السكرتير

١٩٥٦/١١/١٨

المحكمة العليا

اعلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة شبيب بن حميدي اللبيع تملكهم للحوطة الكائنة في الشعيبة في الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء في كتاب البلدية رقم ١٠٦٤ بتاريخ ١٠/٢٩/١٩٥٦ جلد (٢٦) .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينها وبين حوطة عوض العجمي وطوله ثمانية وثلاثون مترا والحد الشمالي بيت عبدالله الربيعه والجدار لابن ربيعه وطوله ثمانية عشر مترا والحد الشرقي حوطة عوض بن مصنت والجدار لحوطة الورثة وطوله ثمانية وثلاثون مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينها وبين أرض فلاح الفلاح وطوله ثمانية عشر مترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للحوطة سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلها باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

اعلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة عبدالله الحزمي تملكهم للدكانين الكائنين قرب مسجد السوق في الكويت وحدودهما كالاتي حسبما جاء في بيان مأمور البلدية (محمود بن ملا محمد) .

الحد القبلي ملك عبدالله العوض والجدار للدكانين وطوله أربعة وعشرون قدما ونصف قدم والحد الشمالي ملك زهرة بنت مراد والجدار لزيق وطوله اثنان وعشرون قدما والحد الشرقي طريق نافذ وطوله اثنان وعشرون قدما ونصف قدم والحد الجنوبي طريق نافذ وطوله اثنان وعشرون قدما ونصف قدم وذلك عن طريق وضع يدهم عليها المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعائهم بملكيتهم للدكانين سالفتي الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلهما باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

المحكمة العليا

اعلان

تقدم الى المحكمة العليا خليفة يوسف الرومي مدعيا بأن والده يملك أرضا في الفتييس درجت عليه بالهبة من سعادة الشيخ فهد السالم الصباح وقد فقدت ورقتها الرسمية منذ مدة طويلة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل فليتقدم الى المحكمة مبديا اعتراضه خلال (١٥) يوما من نشر هذا الاعلان وعند انتهاء هذه المدة ولم يتقدم أحد فان المحكمة ستعطيه نسخة منها، ولليان حرر .

رئيس المحاكم

اعلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي علي بن فهد الحمدان تملكه للأرض الكائنة في الفنتاس في الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء في بيان مأمور البلدية (سعيد بن سالم العميري) .

الحد القبلي الشارع الفاصل بينها وبين أرض حمود الروضان ويتمه الطريق ويتمه سعد السالم الحمدان وطوله سبعة وأربعون مترا وثمانية وأربعون سنتيمترا والحد الشمالي ملك عبد العزيز الحقان وطوله اثنان وعشرون مترا وثمانية وأربعون سنتيمترا والحد الشرقي ملك الخالد ويتمه الطريق ويتمه ملك ملا مزعل والطريق المذكور من أرض علي وطوله سبعة وأربعون مترا وستون سنتيمترا والحد الجنوبي البحرة الفاصلة بينه وبين عبدالله الثابت وطوله خمسة وعشرون مترا وثمانية وستون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يده عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيتة للأرض سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيلها باسمه .

نائب رئيس المحاكم

المحكمة العليا

اعلان

يدعي عبد المنعم بن عيسى السالم وابنه عيسى ملكيتهما للدكان لكائنة في سوق التجار المحدودة قبلة الطريق النافذ وشمالا دكان لشيخ عبدالله العدساني وشرقا الطريق النافذ وجنوبا دكان عبد الرحمن الصانع ومساحتها ١٥١ قدما مربعا تعادل ١٤ مترا مربعا. آلت اليهما ميراثا عن قماشه بنت عبد العزيز بن سليمان بن عبد العزيز الورقا التي ورثته عن شريفه بنت عبد العزيز السليمان الوارثة عن اخيهما عبدالله بن عبد العزيز السليمان والمالكه معه بموجب الوثيقة الشرعية المحررة في النصف من شعبان سنة ١٢٦٥ هـ المختومة بختم القاضي محمد بن عبدالله العدساني .

وقد جرى تبيين هذه الدكان لصالح الحكومة . فمن له اعتراض على ذلك يتقدم الى المحكمة في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا فسنأذن للمدعين باتمام البيع الى الحكومة وقبض الثمن لحسابهما .

رئيس محاكم الكويت

إدارة المعارف

اعلان

تعلن ادارة معارف الكويت عن حاجتها لعمل وتوريد أثاث للعام الدراسي ٥٧/٥٨ فعلى من يرغب الدخول في هذه المناقصة من التجار الكويتيين الحصول على نسخة من دفتر الشروط بالادارة نظير رسم قدره عشر رويات . علما بأن آخر موعد لبيع دفاتر الشروط هو يوم الاربعاء الموافق ٢٣ يناير ١٩٥٧ وان آخر موعد لتقديم العطاءات والنماذج هو يوم السبت ٢ فبراير .

رئيس المعارف

اعلان

تعلن ادارة معارف الكويت عن طرح مناقصة لبناء مدرسة جديدة في منطقة حولي . فعلى من يرغب الدخول في هذه المناقصة الاتصال بأمين صندوق الدائرة خلال الدوام الرسمي لاستلام دفتر الشروط والمواصفات نظير رسم قدره خمسمائة روية (٥٠٠/-) علما بأن آخر موعد لشراء دفتر المناقصة هو يوم الخميس ١٣/١٢/٥٦ وآخر موعد لتقديم العطاءات في نهاية يوم السبت ١٩/١/١٩٥٧ .

رئيس اللجنة العليا لمنشآت المعارف

إدارة الاشغال العامة

اعلان

مناقصة ردم بالتراب الناعم قسائم خاصة في المناطق ج، و، م (القسم الثاني عشر)

ترغب هذه الادارة في ردم بالتراب الناعم قسائم خاصة في المناطق ج، و، م (القسم الثاني عشر) وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم .

بإمكان المتعهدين الموافقة عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره ٢٥/- روية (خمس وعشرون روية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة ، وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهدين .

تبلغ قيمة التأمين لهذا العطاء ٦٥٠/- روية (ستمائة وخمسون روية) .

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت الموافق ١ ديسمبر ١٩٥٦ في مكتب مفتش عام ادارة الاشغال العامة .

رئيس الاشغال العامة

إدارة الجمارك

بلاغ رقم (٦)

الى حضرات وكلاء البواخر في الكويت المحترمين .

كانت مديرية الجمارك العامة قد طلبت من جميع وكلاء البواخر موافقاتهم بنسختين من مافستات البواخر التي ترسو في موانئ الكويت وذلك بموجب كتابها الموجهين الى جميع الوكلاء بتاريخ ١٩٥٥/١/٢٤ تحت رقم م/ج ٧٥/٢٨ وتاريخ ١٩٥٥/٨/٢٥ تحت رقم م/ج ٧٦٣/٢٨ الا أن بعضهم لا يزال يغفل العمل بذلك أحيانا مما يعرقل سير العمل ويؤثر في مصلحة الحكومة والأفراد معا .

واتنا اذ نأسف لذلك التقاعس يصدر عن بعض وكلاء البواخر نعود ونذكرهم بوجوب موافاة ديوان هذه المديرية بنسختين من مافستات البواخر التي ترسو في أي ميناء من موانئ الكويت آملين ألا يتكرر ذلك منهم لئلا نضطر آسفين الى اتخاذ الاجراءات التي تخولها لنا الأصول والأعراف الجمركية حرصا على حقوق الحكومة وعلى مصالح الوكلاء أنفسهم ومصالح الأفراد في ذات الوقت والسلام .

مدير الجمارك العام

التقرير الشهري لأعمال المحجر الصحي لشهر أكتوبر ١٩٥٦

عدد المسافرين والقادمين جواً حسب جنسياتهم

عدد المسافرين والقادمين جواً بالشركات المختلفة

عدد رحلات الطائرات وجنسياتها

عدد المسافرين والقادمين بالسيارات حسب جنسياتهم

[illegible]

الحولة النازلة بالأطنان

بواخر شحن	الطائرات	الزوارق	السيارات	بواخر ركاب	المجموع العام
٢١٤٠٣	٢٤٠	٧٨٩٥	٣٣٥٤	١٠٤١	٣٣٩٣٣

احصائية التلقيح والتطعيم

المركز	الادارة	المطار	ميناء الكويت	ميناء الاحدي	مركز الشامية	المطلاع	الاطراف	الصبيحية	فيلكا	المجموع
الجدري	٩٩١	٣٩٣	٧٨٧	٤٨٠	٢٦٠	٢٦٠٩	٣٨٨	٨	١٥٨	٥٣٧٤
الكوليرا	٢٥			٧٩						١٠٤
التيفوئيد										

المقارنة السنوية بملخص الاعمال

لشهر والسنة	الطائرات	ناقلات الزيت	بواخر حولة	بواخر ركاب	الزوارق	السيارات	القادمون والمغادرون	الدخل الشهري بالروبيات	الحولة النازلة بالأطنان
كتوبر ١٩٥١	١٢٠	١٩٨	٢٢	١٥	-	٢٢٠	١٧٦٤	-	١٣٣٨٤
» ١٩٥٢	١٨٣	١٩٥	٢٢	١٦	١٢٠٩	٦٩١	٥٢٨٢	-	٢٩٤٤١
» ١٩٥٣	٢٥٥	٢٢٨	٥٥	١٩	١٤٥٦	٥٤٢	٦٦٣٥	-	٤٧٧٠٠
» ١٩٥٤	٣٠٩	٢٣٩	٤١	١٣	٨١٦	١١٥	١٠٦٧٥	٨٥٧٦	١٥٠٨٤
» ١٩٥٥	٢١٣	٢٤٩	٢٨	١٥	٩٤١	٢٣٣٧	٢٤٥٢٧	٨٩٠٣	٢١٨١٩
» ١٩٥٦	٣١٨	٤٥٤	٣٢	١١	٧٨٨	٣٥٢١	٣٠٢٩٥	٩١٧٥	٣٣٩٣٣

خلاصة التقرير الشهري لاعمال الحجر الصحي لشهر اكتوبر ١٩٥٦

وسيلة النقل	المركز	عدد المركبات	عدد القادمين	عدد المغادرين	الحولة النازلة بالأطنان
بواخر ركاب	ميناء الكويت	١١	١٥٨٤	٩٣٦	١٠٤١
بواخر ركاب	ميناء الاحدي	-	-	-	-
بواخر بضائع	ميناء الكويت	٢٥	-	-	٢١٤٠٣
بواخر بضائع	ميناء الاحدي	٧	-	-	-
الطائرات	المطار	٣١٨	٤٤٢١	٣١٩٤	٢٤٠
السيارات	الطرق البرية	٣٥٢١	١١١٧١	٦٩٨٩	٣٣٥٤
ناقلات الزيت	ميناء الاحدي	٣٥٠	-	-	-
ناقلات الزيت	ميناء عبدالله	٤	-	-	-
الزوارق البخارية	ميناء الكويت	٧٨٨	١٢١٩	٧٨١	٧٨٩٥
المجموع العام		٤٩٢٤	١٠٣٩٥	١١٩٠٠	٣٣٩٣٣

عدد السيارات المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

عدد السيارات المغادرة والقادمة حسب جنسياتها									
الجنسية	السنة ١٩٦٥		السنة ١٩٦٦		السنة ١٩٦٧		السنة ١٩٦٨		المجموع
	المغادرة	القادمة	المغادرة	القادمة	المغادرة	القادمة	المغادرة	القادمة	
الكويتية	١٧٢	٧٦	١١	٧٥	٢٩	٣٤	٢	٣	١٧٢
السعودية	٢٤٠	٢٢٤	١	٤٩	٥٢	١			٢٤٠
عراقية		٢	٧٥٦	١٥١٧	١	١			٧٥٩
سورية					١٠١	١٠٧			٢٠٨
اردنية					٢٦	٢٤			٥٠
المانية									٠
انجليزية			١	١٠					١١
لبنانية				٦					٦
المغادرة	١٧٢	٧٦	١١	٧٥	٢٩	٣٤	٢	٣	١٧٢
القادمة	٧٦	٢٢٤	٧٥	١٥١٧	١٠١	١٠٧	٢٦	٢٤	٢٠٨
المغادرة	١١	١	١	١	١	١			٧
القادمة	٧٥	٢	١٠١	١٠٧	١٠١	١٠٧	٢٦	٢٤	٢٠٨
المغادرة	٢٩	١	١	١	١	١			٧
القادمة	٣٤	١	١	١	١	١			٧
المغادرة	٢								٢
القادمة	٣								٣
المجموع	١٧٢	٢٠٨	٧٥	١٥١٧	٢٠٨	٢٠٨	٥٠	٥٠	٢٠٨

عدد المسافرين والقادمين بمرأ حسب جنسيتهم

[illegible]

عدد البواخر وناقلات الزيت حسب جنسياتها

جنسية السفينة	يابانية	روسية	افريقية	بلجيكية	هندورية	امريكية	يونانية	دغارية	بريطانية	نرويجية	سويدية	بنمية	ايطالية	ليبرية	فرنسية	المانية	هولندية	المجموع
بواخر حمولة ميناء الكويت	٢						٢	٢	٤	٢	١	٢				٢	١٣	٢٥
بواخر حمولة ميناء الاحدي	١							١										٧
بواخر ركاب ميناء الكويت								١١										١١
ناقلات الزيت ميناء الاحدي	١٠	٣	١	٢	١	٥	٢	١٠	٥٠	٥٠	٦	٢٠	١٤	٤٦	٢٠	٢	٧	٢٥٠
ناقلات الزيت ميناء عبد الله	٢										١			١				٤

عدد الزوارق المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

الجنسية	كويتية	عراقية	ايرانية	بحرانية	هندية	باكستانية	عمانية	قطرية	المجموع
نساء الكويت	٩٢	٣٩	١٩٣	٣	١	١	٢		٣٢٠
القادمة	١٢٥	٤٠	٢٤١	٣	٤	١	٣	١	٤١٨
المغادرة	٤		١١						١٥
القادمة	٤	١	٢٠						٢٥

ادارة البلدية

اعلان رقم ٥٦/٥١

تعلم ادارة البلدية للجمهور الكريم أنه يمنع منعاً باتاً تأجير البيوت في مناطق السكن الجديدة ، وكل من يخالف ذلك يعرض نفسه لسحب القسيمة أو البيت منه . وليس له أي حق في المطالبة .

مدير بلدية الكويت

اعلان رقم ٥٦/٥٢

تعلم ادارة البلدية أن السيد أحمد ابراهيم الدوينان قد سحب كفالاته عن المدعو محمد حمزه - صاحب محل تصليح سيارات في المرقاب - وعلى كل من له أية علاقة مادية بالشخص المذكور أن يتقدم الى هذه الدائرة خلال شهر واحد فقط من تاريخ ١٩٥٦/١٢/٢١ .

مدير بلدية الكويت

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم الأوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملتهم مع البلدية .

عيسى بن نجم	عبد العزيز خلف الفرح
محمد بن عثمان	عبد العزيز محمد السلطان
عبد المحسن محمد البناي	خليفة الوس
عبد الجليل عبدالله	سعود بن جربان
مطلق بن عراده	علي حسين الكردي
أحمد الصالح المحمد	

ادارة البلدية

اعلان

تعلم ادارة البلدية أن كل المبيعات من السكر (التي جرت قبل صدور اعلان التسعيرة الجبرية) التي تزيد أسعارها عن التسعيرة الجبرية ، ولم يتم نقلها من قبل مشتريها ، على المشتري الأخير أن يتسلم بضاعته من السكر من البائع الذي باع هذه البضاعة بسعر ٨٥ روية للكيس الواحد (٢٢٤ رطلا) ويطبق هذا القرار نفسه على الرز

بالأسعار التالية :-

الرز السيامي	٧٦ روية	(١٦٨ / رطلا)
كرين - زيره	٨٢ روية	(١٦٨ / رطلا)

مدير بلدية الكويت

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة بأموالهم .

المحلة

الاسم

شبكة حمد الحوطي	النفرة
عبد الله حسين الحاج	شارع الهلالي
حنين محمود	شارع الصباح
حليمه محمد	شارع الهلالي
محمد عبد الوهاب بالحسينان	حولي
محمد سليمان المحسن	المرقاب
أحمد العروج	شارع الهلالي
أحمد المزعل	المرقاب
عيسى أحمد وزوجته	المرقاب
محمد النعمة	النفرة
سالم الفرحان	الرميلة
حسن الحاج سلمان	دسمان
نصيب بن سالم	النفرة

إدارة الصحة العامة

أطباء الخفر في المستشفى الاميري

من ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ١٩٥٦ - ٢١ ربيع الثاني ١٣٧٦
الى ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ١٩٥٦ - ٢٧ ربيع الثاني ١٣٧٦

أطباء الخفر للعلاج العام		أطباء الخفر للجراحة	
ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني	الدكتور رضا السباسي	ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني	الدكتور لطيف علكه
الدكتور كمال غطاس		الدكتور احمد لطفي فيمي	
ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثاني	الدكتور محي الدين المصري	ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثاني	الدكتورة سوسن منصور
الدكتور سعد عرفه		الدكتور حافظ حجاج	
ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني	الدكتور فهمي المعتصم	ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني	الدكتور علي التير
الدكتور وليد أبو العافية		الدكتور علي العطاونه	
ليلة الأربعاء ٢٧ نوفمبر ٢٤ ربيع الثاني	الدكتور سليمان أبو ست	ليلة الأربعاء ٢٧ نوفمبر ٢٤ ربيع الثاني	الدكتور حسن حلمي زاهد
الدكتور سعيد بدران		الدكتور حافظ حجاج	
ليلة الخميس ٢٨ نوفمبر ٢٥ ربيع الثاني	الدكتور مختار الشريف	ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثاني	الدكتور علي العطاونه
الدكتور زهير تميم		ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثاني	الدكتور علي العطاونه
ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثاني	الدكتور يحيى الحديدي	أطباء الخفر للولادة	
الدكتور حسن زاهدي		ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني	الدكتور عادل نسيبه
ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثاني	الدكتور يوسف الكيلاني	ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثاني	الدكتور علي التير
الدكتور عارف العلم			

الكويت اليوم

جريدة رسمية اسبوعية
تصدر عن
دائرة المطبوعات والنشر

من النسخة الواحدة ٢٠ آتات
الاشتراك السنوي

(في الخارج)
جنيه استرليني وربع
او ما يعادله

تلفون : ٢٣٧

ص.ب : ١٩٣

جميع المراسلات تعنون الى

دائرة المطبوعات والنشر

في بناية فهد المرزوق

الحي القبلي

الكويت - بلاد العرب

طبعت بمطبعة حكومة الكويت